



CRICKET "CK"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	PERKINS
Modelo motor	403A-15G1
N° cilindros	3
RPM	1500
Cilindrada	1.50 l
Aspiración	Aspirated
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	4-7
BMEP	650 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	12.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	13.3 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	4.1 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	3.7 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	2.8 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	2.1 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	1.3 l/h
Reg. electrónico	On request
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	6.0 l
Capacidad anticongelante	2.6 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	11.6 kW
Emisión de calor de los gases de	9.3 kW
Emisión de calor de la radiación	3.2 kW
Temperatura escape	445 °C
Portata Raffreddamento	25.2 m³/min
Caudal aire en combustión	1.1 m³/min
Caudal gases de escape	2.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	13.10 kVA
Potencia continua (PRP)	10.48 kW
Potencia emergencia (LTP)	14.50 kVA
Potencia emergencia (LTP)	11.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Presión sonora a 7 m.	65 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	745 mm
Longitud	1575 mm
Alto	1270 mm
Peso	610 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	SOL1-P
Potencia P.R.P.	15 kVA
Potencia L.T.P.	16.5 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS540
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	CK10
Tanque con capacidad basica	55 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	CK10
Modelo de silenciador	F50/02
Diámetro de salida del silenciad	50 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0.850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

